

SÉCURISER ET FACILITER LES DÉPLACEMENTS

La sécurité routière a constitué une priorité. Sur les routes départementales, régulièrement entretenues, la vitesse est passée à 80 km/h. Pour assurer la visibilité des collégien-nes, 17 000 couvre-sacs jaunes leur ont été distribués. Des campagnes d'information ont été créées pour lutter contre la vitesse, l'alcool et les SMS au volant.

FOCUS SUR...

L'aménagement de 250 aires de covoiturage. Les usagers peuvent être mis en relation via la **nouvelle plateforme Ouest GO.**

AUTRES INITIATIVES

Des "points stop" ont été aménagés pour des trajets hors agglomération, ainsi que 100 km supplémentaires d'itinéraires cyclables.

GROS TRAVAUX

- Après Treffieux (2017) et Vue (2018), **2 projets de contournements** sont en cours : Machecoul et Nort-sur-Erdre. Il en est de même pour **d'autres aménagements majeurs**, dont la 2x2 voies Nantes-Pornic, la transformation en échangeur du giratoire de Viais et la 2x2 voies entre l'autoroute Nantes-Bordeaux et la zone d'activité de Tournebride à La Chevrolière.
- La rénovation des **ponts d'Ancenis, de Mauves-sur-Loire et Thouaré-sur-Loire** est terminée. Le pont de Varades a été consolidé.



**LES ÉLU·ES
DE LOIRE-ATLANTIQUE
À GAUCHE** ont pensé les

déplacements sous l'angle de la solidarité : 1 400 jeunes **en situation de handicap** sont transportés chaque jour à leur établissement scolaire.



**LE
DU MANDAT**

Un **service départemental de location de vélo électrique**, opérationnel à l'automne 2020 dans 4 premières intercommunalités.

À RETENIR

(SI VOUS POUVEZ :-)

4 300 km
de routes départementales

Aucun pesticide
utilisé depuis plus de 10 ans

20 couloirs
écologiques ouverts
pour préserver la faune

12 M€
dépensés par an
pour l'entretien de
1 350 ponts

2 liaisons de bacs
de Loire toujours gratuites
(2,2 millions de passagers/an)